

Shell Rimula Super FE



Eccellente protezione sui motori diesel più recenti a basse emissioni, ad alte prestazioni e severe condizioni operative

Il nuovo Rimula Super FE è stato formulato per rispondere alle più esigenti richieste dei più recenti motori a basse emissioni e alte prestazioni, provenienti dai mercati Europei, Americani e Giapponesi. Offre una protezione superiore, una vita in servizio più lunga e una eccellente compatibilità con la tecnologia usata nei motori a basse emissioni, per il trasporto, agricoltura, costruzioni....

Applicazioni

- ***Motori diesel per autotrazione pesante in esercizio severo***

Il nuovo Rimula Super FE offre massime prestazioni e protezione testate nei più recenti motori diesel pesanti di elevata potenza di costruzione europea, americana e giapponese; è impiegabile per qualunque tipo di utilizzo, sia per impieghi stradali che fuori strada.

- ***Motori ad alta tecnologia per basse emissioni***

Rimula Super FE usa una esclusiva additivazione per garantire le migliori protezione e performances contro l'usura, l'ispessimento causato dalla fuliggine e la corrosione nei più recenti motori a emissioni controllate secondo le severe Euro 4 US 2002 e le specifiche giapponesi.

- ***Motori con EGR***

Rimula Super FE ha dimostrato di poter garantire piena protezione e la massima vita dell'olio, nei più recenti motori dotati di sistemi EGR (Ricircolo Gas Esausti)

- ***Compatibilità con sistemi di post-trattamento***

Rimula Super FE risponde alle esigenze di Mercedes, MAN e altri Costruttori di motori Euro 3 che montano trappole di particolato(DPF) per ridurre il particolato presente nei gas di scarico. Idoneo anche per i motori Euro 4 non che non montano sistemi PDF. Per ottimizzare le performance dei motori con filtri di particolato, noi raccomandiamo l'uso di Rimula Signa.

Caratteristiche e prestazioni

- ***Elevate prestazioni - Protezione superiore***

Rimula Super FE è stato riformulato per offrire prestazioni rispondenti alle più recenti richieste dell'industria motoristica come quelle della Volvo ,API (CI-4) e Cummins.

- ***Una tecnologia di additivazione avanzata***

I Tecnologi Shell hanno sviluppato un sistema di additivi esclusivi che permette di assicurare le massime performances nel contenere gli effetti della fuliggine, nel proteggere dall'usura e dare più lunga vita ai motori Euro 4, US 2002, e quelli dei motori più avanzati. Rimula Super FE garantisce protezione dall'usura e lunga durata nelle più severe condizioni di impiego, anche nei motori precedenti al 2000.

- ***Performances testate per TUTTE le applicazioni e condizioni di impiego .***

Rimula Super FE è la soluzione senza compromessi anche nelle condizioni reali di impiego: è stato testato su motori di tutte le tipologie, nelle più severe condizioni di impiego, come l'utilizzo in miniera, nel movimento terra, nel trasporto su lungo raggio, in varie parti del mondo nelle più severe condizioni climatiche, con risultati sempre eccellenti.

- ***Fuel economy***

L'uso di una base sintetica fornisce a Rimula Super FE la capacità di migliorare la partenza e la lubrificazione a bassa temperatura, oltre che di ridurre il consumo di olio fino al 2%, in confronto ai convenzionali oli.

- ***Migliorate capacità di tener pulito il motore***

L'avanzato sistema di additivi dà un eccellente grado di pulizia dei motori e di protezione dai depositi sui pistoni, consentendo a Rimula Super FE di superare ampiamente le richieste dei costruttori più esigenti, come Volvo e Caterpillar

Specifiche

ACEA	- E7, E5, E3
API	- CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF
Global	- DHD-1
Cummins	- CES20071,72,75,76,77,78
Mercedes-Benz	- 228.3
MAN	- M 3275
Mack Truck	- EO-M Plus
RVI	- RLD
Volvo	- VDS-2
GM	-Allison C4

Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

Proteggiamo l'ambiente. Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.

Caratteristiche fisiche tipiche (*)

Rimula Super FE			10W-40
Grado di viscosità SAE			10W-40
Viscosità cinematica		ASTM D 445	
a 40°C	mm ² /s		107,0
a 100°C	mm ² /s		15,6
Viscosità dinamica		ASTM D 5293	
a -20°C	mPa.s		6800
Indice di viscosità		ISO 2909	149
Densità a 15°C	kg/m ³	ASTM D 4052	882
Punto di infiammabilità COC	°C	ISO 2592	220
Punto di scorrimento	°C	ISO 3016	-39
Numero di alcalinità TBN	mg KOH/g	ISO 3771	10
Ceneri solfatate	%	ISO 3987	1,2

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.